关于恳请支持并放开快递无人车在我市上路运行的申请信

尊重的安宁市政府、工信局、交通运输局、公安局交通警察支队：

您好！

我是安宁市韵达快递公司负责人，负责全市的韵达快递派送，我们怀着极大的敬意和对安宁市未来发展的美好期待，特此致信，恳请市政府及相关主管部门能审时度势，研究并适时出台政策，支持并放开“快递无人车”在城市公开道路上的试点与规模化运行。

随着电子商务的飞速发展和市民消费模式的深刻变革，加上现在国家要求快递进村，我市快递物流末端配送需求呈现爆发式增长。传统的配送模式面临着“招工难、成本高、交通压力大、高峰期运力不足”等多重挑战。而智能快递无人车作为一种新兴的技术解决方案，具备 24 小时运行、精准投递、零排放、极大降低人为交通事故风险等显著优势，是破解末端配送难题、提升城市智慧治理水平的有效路径。

我们认为，在我市推动快递无人车上路运行，将带来以下几方面的积极影响：

1. 提升物流效率，保障民生服务： 无人车可以无缝衔接中转站与社区、写字楼，实现全天候的“最后三公里”配送，尤其在恶劣天气或业务高峰期间，能有效补充运力，保障市民包裹及时、安全送达。

2. 缓解交通压力，助力“双碳”目标： 无人车体型小巧，运行路线优化，可减少大型配送车辆进入核心城区的频次，从而缓解交通拥堵。其纯电驱动的特性也完全符合绿色低碳的城市发展理念。

3. 打造科技名片，吸引产业集聚： 率先放开无人车上路，将极大彰显我市拥抱新技术、鼓励创新的开放姿态，有助于吸引人工智能、高端制造、智慧物流等领域的顶尖企业和人才落户，形成产业集群效应。

我们深知，安全是无人车能否上路的首要前提。我们采购的无人车已具备成熟的技术保障：

1. 多重安全设计： 融合了激光雷达、摄像头、毫米波雷达等多传感器，具备 360 度无死角感知能力，能精确识别车辆、行人、障碍物。

2. 高精度定位与导航： 采用北斗/GPS 高精度定位与 SLAM 技术，可实现厘米级定位和精准路径规划。

3. 远程实时监控： 配备 5G 网络模块，所有车辆均接入云端监控平台，可实现远程控制、状态监测和紧急情况一键介入。

4.遵守交通规则： 内置程序强制要求遵守交通信号灯、礼让行人、限速行驶（通常设计时速不超过 40 公里/小时）。

我们的具体建议如下：

1. 请求开展公开道路测试试点： 恳请相关能牵头组织，允许我司在某一个具体区域，例如：金色湖畔、宁湖九号、兴屯小区、金色家园三期等交通环境相对简单、需求集中的区域，划定特定路段和时段，进行公开道路的测试运行。

2. 请求出台临时性管理规范： 恳请参考国内其他先进城市（如北京、深圳、杭州等）的经验，尽快研究并出台适用于我市的《智能网联快递服务

车辆上路通行管理实施细则》，为车辆定义、上路许可、事故认定、保险要求等提供法规依据。

3. 请求建立联合工作机制： 我们愿意全力配合工信局、交通局、交警支队等部门，建立“政府主导、企业协同、技术支撑”的联合工作机制，共享运行数据，接受全面监管，共同确保测试运行的安全、有序。

我们坚信，在市政府的前瞻性领导和科学规划下，快递无人车必将成为安宁智慧城市建设中一道亮丽的风景线，为广大市民带来更便捷、更高效、更科技的生活体验。

我们热切期盼能获得与各位领导当面汇报和深入交流的机会。

感谢您在百忙之中阅读此信，期待您的回复！